

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории
Межмуниципального управления МВД России «Красноярское»
за 1 месяц 2020 года.

За 1 месяц 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано **14** ДТП (АППГ +28,5,% (10 ДТП)), в которых **18** детей (АППГ +33,3% (12 детей)) получили ранения, **погибших нет** (АППГ 0%).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается повышение общих показателей аварийности с участием детей, а также тяжести последствий.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 1 месяц 2020 г.

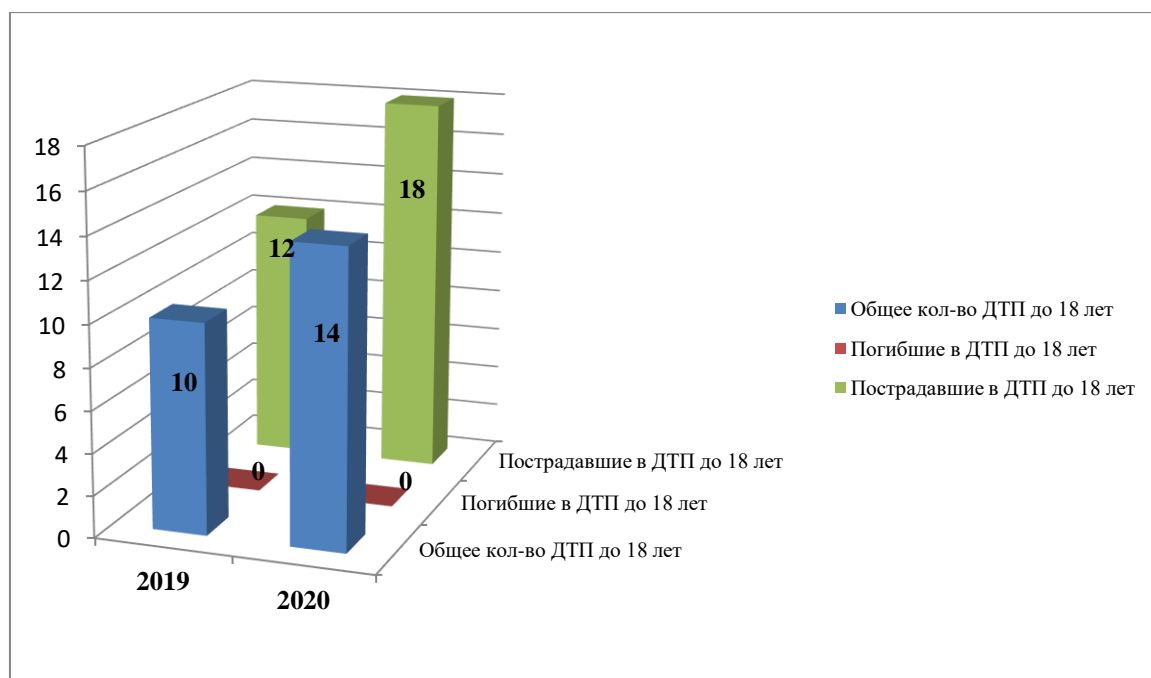


Рис.2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по месяцам.

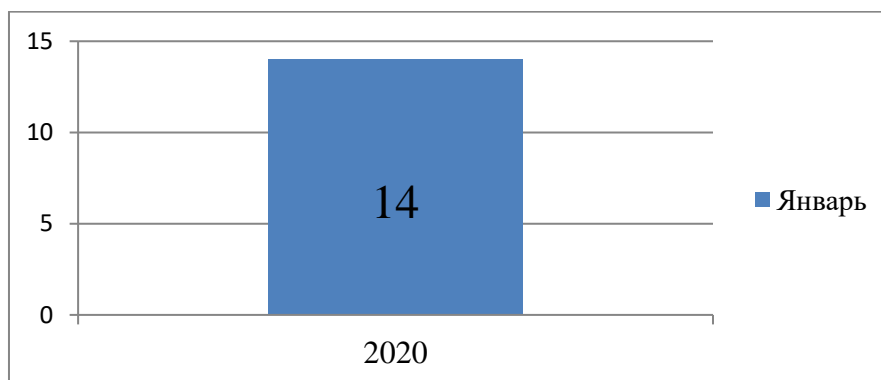
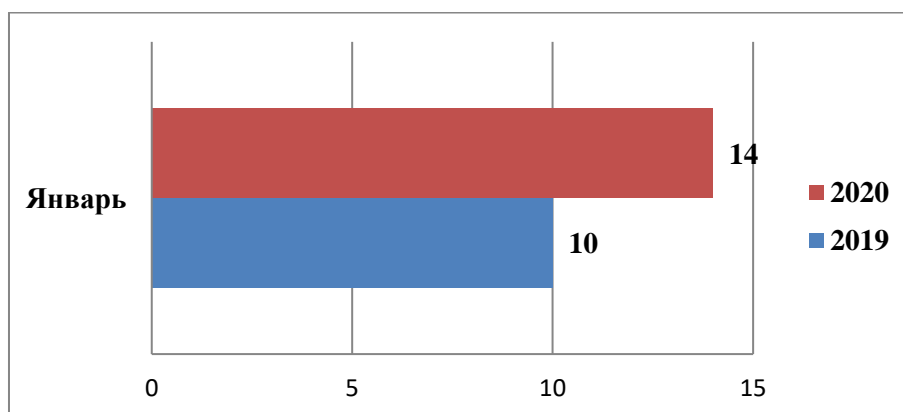


Рис. 3. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



Пешеходы и пассажиры до 18 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, с участием детей – пешеходов произошло – 5 ДТП (АППГ +25%), что составляет 38,5% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних за 1 месяц 2020 года, в которых погибших нет.

С участием пассажиров легкового транспорта произошло 8 ДТП (АППГ +14,3%), в которых 11 детей (АППГ 0%) получили ранения, погибших нет (АППГ 0%). Среди несовершеннолетних пассажиров, получивших травмы 1 был пассажиром автобуса, 1 несовершеннолетний управлял автомобилем.

Рис.4. Распределение по категориям.



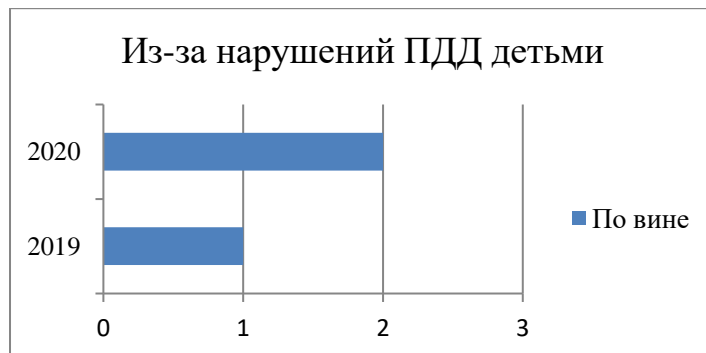
ДТП по вине несовершеннолетних.

По вине самих несовершеннолетних за 1 месяц 2020 года было зарегистрировано 2 ДТП (АППГ +50%).

Данные аварийности с участием несовершеннолетних в январе 2020 года показывают, что 2 ДТП по собственной неосторожности произошли с неорганизованными детьми. В одном случае, 6-летний мальчик возвращался с елочного

комплекса и выполнил переход в неположенном месте. Во втором же случае, 17-летний подросток, управляя грузовым автомобилем, при этом не имея права управления, допустил столкновение с впереди стоящим маршрутным автобусом.

Рис. 5. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



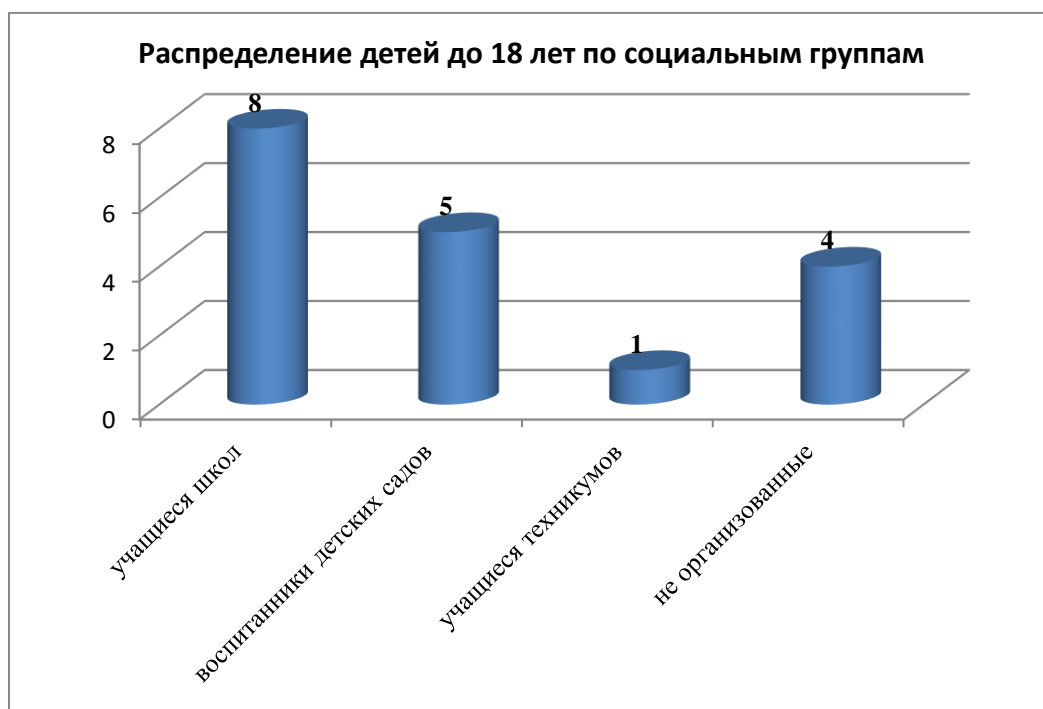
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП – 07.00 до 09.00 и период с 18.00 до 20.00 часов.

Рис.6. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток.



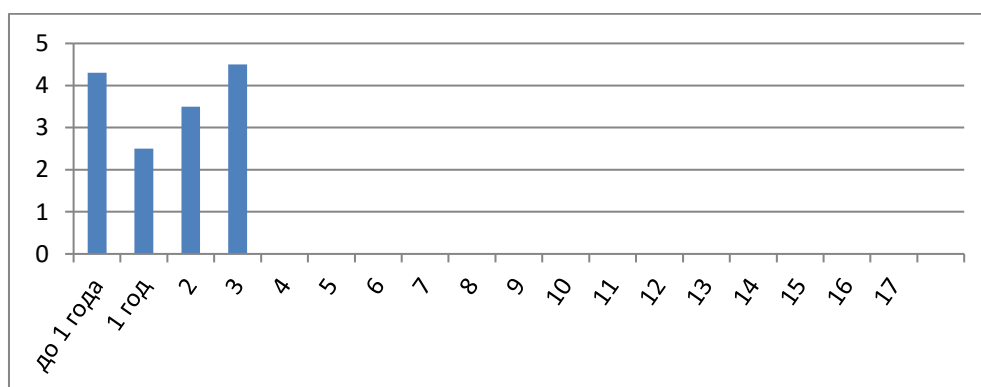
Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся школ - 8, воспитанники детских садов – 5, учащиеся техникумов – 1, неорганизованные (неработающие) – 4.

Рис. 7. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 14, 15 и 16 лет, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. (Рис. 8).

Рис. 8. Возраст несовершеннолетних участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних за 1 месяц 2020 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло в среду. Самым безаварийным днем недели для несовершеннолетних по итогам одного месяца 2020 года является суббота – время, когда дети проводят основную часть времени в кругу семьи и практически всегда находятся под присмотром взрослых.

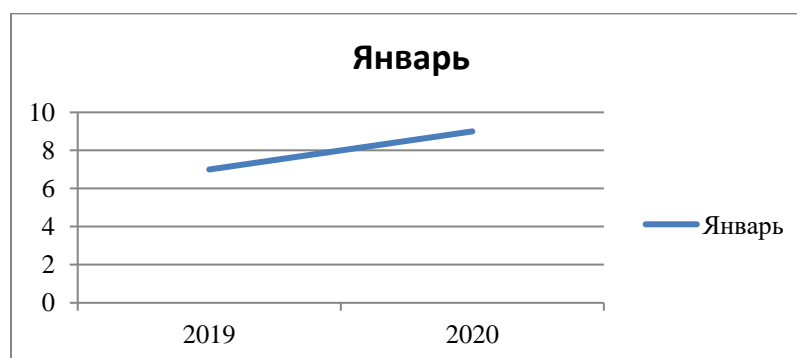
Рис. 9. Количество ДТП по дням недели с нарастанием.



За 1 месяц 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло 9 (АППГ +28,6%) (7 ДТП), в которых 13 детей (АППГ +44,4% (9 детей)) получили ранения, погибших нет (АППГ 0%)

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается повышение общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет, а также тяжести последствий.

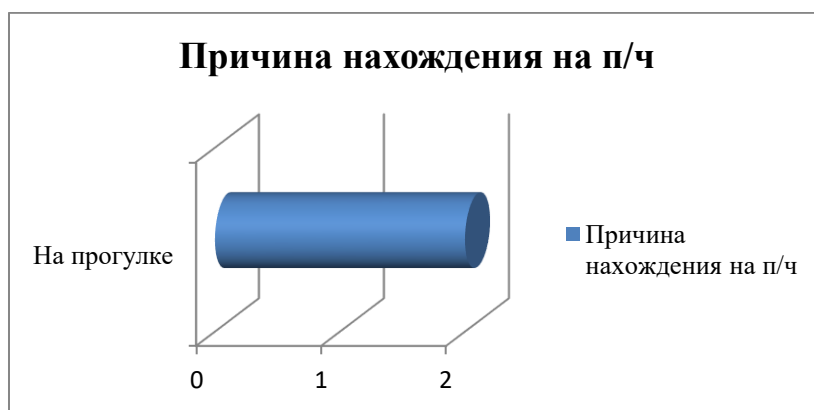
Рис. 11. Количество ДТП за каждый месяц с участием детей в возрасте до 16 лет.



Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.

За 1 месяц 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием пешеходов в возрасте до 16 лет произошло 2 (АППГ 0%) (2 ДТП), при этом необходимо отметить, что все они произошли в светлое время суток и во всех случаях дети были без сопровождения взрослых.

Рис. 13. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.

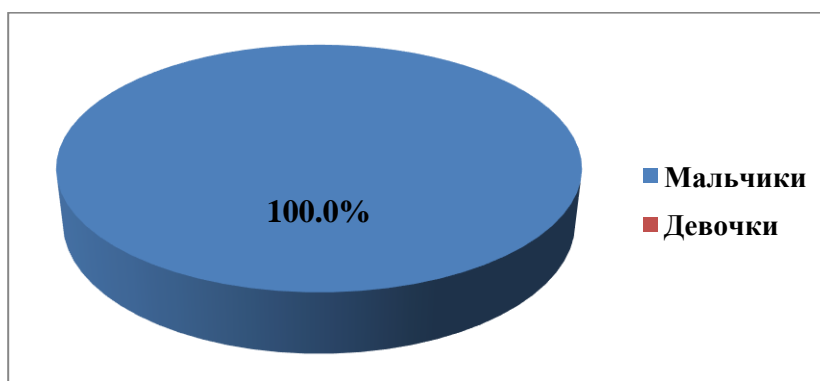


По вине детей-пешеходов в возрасте до 16 лет допущено 1 ДТП (АППГ 0%), погибших нет (АППГ 0%). Важно отметить, что ДТП произошло по пути следования с елочного комплекса, и мальчик переходил проезжую часть в 70 метрах от нерегулируемого пешеходного перехода.

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо также рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних пешеходов, которые стали участниками ДТП.

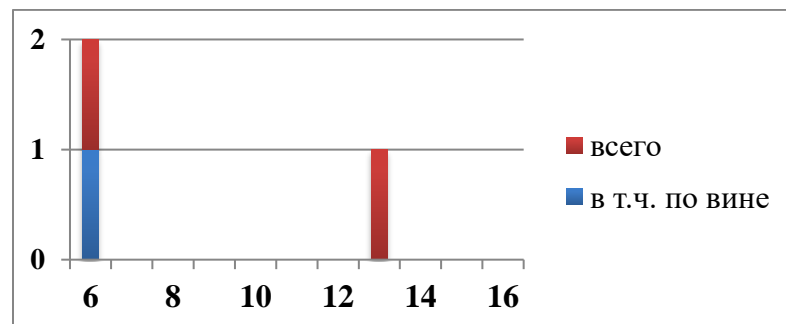
Мальчики - пешеходы в возрасте до 16 лет в ДТП попадают чаще, чем Девочки. По итогам 1 месяца 2020 года в процентном соотношении мальчиков - 100%. Анализ проведения проверок свидетельствует о том, что мальчики ведут более активный образ жизни.

Рис. 15. Распределение по половому признаку.



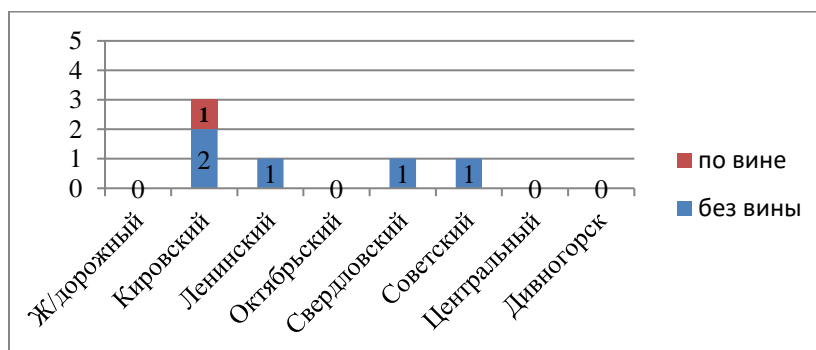
Анализ происшествий показывает, что в ДТП за 1 месяц 2020 года попадали пешеходы в возрасте 6 и 13 лет. При этом с 6-летним несовершеннолетним ДТП произошли по их личной неосторожности.

Рис. 16. Распределение по возрасту и вине несовершеннолетних.



Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до 18 лет зарегистрировано в Кировском районе, что объясняется большим количеством переходов через аварийно-опасные улицы. При этом по вине детей в Кировском районе произошло 1 из 5 ДТП (20% авто-наездов от общего числа ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов).

Рис. 17. Распределение ДТП по районам.



Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 1 месяц 2020 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет** зарегистрировано 7 ДТП ((АППГ +25,6%) (5 ДТП)), в которых 11 детей ((АППГ +32,4%) (7 детей)) получили ранения, погибших нет (АППГ 0%).

Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях.

В одном случае 15-летняя девочка находилась в качестве пассажира автобуса, стояла в задней части, держалась за поручни, получила травму в результате падения при резком торможении.

В двух ДТП несовершеннолетние находились в качестве пассажиров в легковых автомобилях, были не пристегнуты детскими удерживающими устройствами или ремнями безопасности либо вовсе перевозились без защиты.

Несмотря на применение ДУУ в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы, в связи с достаточно «тяжкими» столкновениями. Чаще всего дети-пассажиры в ДТП получают черепно-мозговые травмы. Повреждения других анатомно-функциональных областей тела встречались относительно редко.

ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

Не зарегистрировано.

ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет.

Не зарегистрировано.

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

За 1 месяц 2020 года на территории МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано 4 ДТП ((АППГ 0%) (4 ДТП)) с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет, в том числе: 3 ДТП с участием пешеходов, 1 ДТП - с водителем легкового автомобиля, при этом 17-летний подросток не имел права управления, никогда не обучался и получал водительского удостоверения.

Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков до 18 лет за 1 месяц 2020 года.

С целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2020 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярск и отделом образования г. Дивногорск реализован комплекс упредительных, организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ, а также дополнительным планом проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в 2020 году.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений и специалисты Главного и районных управлений.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками ГИБДД проводятся профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, инспекторами по пропаганде БДД осуществляется проверка образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ.

Согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, которая была внедрена во втором полугодии 2017 года, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» для образовательных организаций г. Красноярск и г. Дивногорск разрабатываются обучающие видеоуроки по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеообращения руководителей ОГИБДД к школьникам и родителям, которые демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещаются на электронных дневниках школьников и на сайтах образовательных организаций.

Так, в январе 2020 года:

- в рамках акции «Безопасная горка» сотрудники ГИБДД совместно с представителями дорожных служб обнаружили и устранили две стихийные горки, которые выходили на проезжую часть;

- руководством ГИБДД Красноярск принято участие в совещании руководителей школ, отвечающих за организацию работы родительских патрулей в школах краевого центра, на котором обсуждены проблемные при осуществлении

общественного контроля вблизи школ, а также предложено задействовать в патруле возможности отрядов ЮИД для осуществления взаимного контроля в соблюдении ПДД учащимися и последующим принятием мер реагирования;

- в прямом эфире телеканала «ТВК» в программе «Новое утро» старший инспектор (по пропаганде БДД) ГИБДД Красноярск рассказала об аварийности с участием пешеходов на территории краевого центра, в том числе несовершеннолетних и акцентировала внимание зрителей на необходимость ношения световозвращающих элементов в темное время суток на верхней одежде;

- ряды помощников сотрудников ГИБДД пополнились ребятами их созданного отряда ЮИД на базе МБОУ «Средняя образовательная школа №10 с углубленным изучением отдельных предметов имени академика Ю.А. Овчинникова». Для того, чтобы стать юным инспектором движения, 5-тиклассникам необходимо изучить ПДД РФ, пройти тестирование и провести мастер-класс с дошкольниками. После этого проводилась церемония посвящения с вручением удостоверений ЮИДовцев;

- начальником отделения по пропаганде БДД ГИБДД Красноярск была проведена профилактическая беседа с группами первого курса КГБПОУ «Красноярский колледж радиоэлектроники и информационных технологий» на тему соблюдения правил безопасного поведения в улично-дорожной сети, а также в части пересечения проезжей части;

- сотрудниками отделения по пропаганде БДД ГИБДД Красноярск были созданы аудио-видеообращения о соблюдении основных правил безопасности во время движения в общественном транспорте. В последствие данные обращения были распространены в маршрутном транспорте краевого центра;

- руководством ГИБДД Красноярск было принято решение о проведении инструктажа с личным составом, где была затронута тема профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и использования профилактических бесед с несовершеннолетними и их законных представителей;

- инспекторами по пропаганде БДД ГИБДД Красноярск на базе МБДОУ «Детский сад № 265» был проведен мастер-класс по изготовлению световозвращающих брелоков. В ходе мероприятия дорожные полицейские напомнили воспитанникам о некоторых правилах дорожного движения и акцентировали внимание на ношение «маячков безопасности». В завершение мастер-класса каждый дошкольник своими руками сделал световозвращатель и стал заметнее на дорогах города.